

Чрезмерная вибрация и шум при работе	Изношен подшипник эксцентрика или вал электродвигателя	Обратитесь в сервисный центр
	Изношен редуктор	Обратитесь в сервисный центр
	Изношен цилиндр или поршневое кольцо	Обратитесь в сервисный центр
Поток воздуха заметно снижен, накачивание до высокого давления невозможно	Изношен выходной клапан или поршневое кольцо	Обратитесь в сервисный центр
	Повреждён шланг манометра	Обратитесь в сервисный центр

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	CARMEGA APF-150
Напряжение	12 В
Допустимое напряжение	10 – 14,5 В
Максимальный ток потребления	6 А
Производительность	10 л/мин
Максимальное давление	3,5 атм. (кг/см ²)
Тип мотора	Коллекторный двигатель постоянного тока
Максимальное время непрерывной работы (при температуре 23 оС)	30 мин
Рабочая температура	-40 °С – +70 °С
Длина кабеля питания	3 м
Длина шланга	1 м
Габаритные размеры	150 мм/120 мм/50 мм
Масса нетто	0,48 кг

Комплект поставки

CARMEGA APF-150 – компрессор высокого давления	1
Переходники	3
Сумка для хранения и транспортировки	1
Руководство по эксплуатации	1
Упаковочная коробка	1
Гарантийный талон	1

ПОРШНЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ КОМПРЕССОР CARMEGA APF-150

Благодарим Вас за покупку новой модели поршневого автомобильного компрессора CARMEGA APF-150. Компрессор предназначен для накачивания шин автомобилей. Рабочее напряжение компрессора: +12 В. Компрессор может быть использован для накачивания надувных лодок, мячей, матрасов и т. п. Для этого в комплекте предусмотрены три насадки-переходника. Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

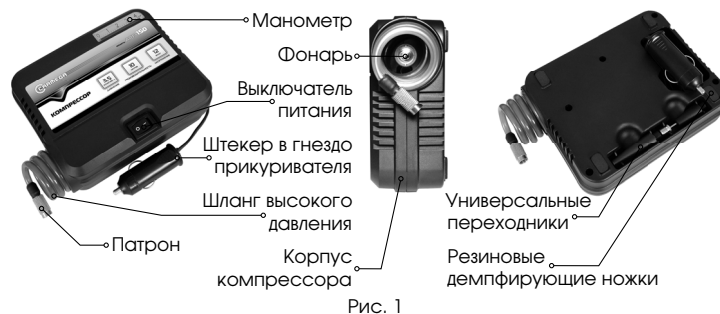


Рис. 1



ВНИМАНИЕ!

- **Не разбирайте устройство. Не ремонтируйте его самостоятельно.** Для ремонта и обслуживания обращайтесь в сервисные центры.
- **Не ставьте компрессор на неустойчивую опорную поверхность, берегите от падения.**
- **Берегите компрессор от попадания воды и иных жидкостей. Не допускайте работу компрессора под сильным дождем.**
- **Не используйте компрессор во взрывоопасных средах.**
- **Не оставляйте устройство без внимания во время эксплуатации.**
- **Подключайте компрессор только к сети с постоянным током 12 В, 6 А.**
- **Не превышайте предельно допустимое время непрерывной работы (30 минут).**

ОСОБЕННОСТИ

1. Синяя светодиодная подсветка шкалы манометра.
2. Информативная шкала манометра.
3. Встроенный фонарь освещения.
4. Компактный размер.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ

1. Не превышайте допустимый уровень давления. За информацией обращайтесь к разделу «Технические характеристики» данного руководства.
2. Не превышайте максимальное время непрерывной работы компрессора. За информацией обращайтесь к разделу «Технические характеристики» данного руководства.
3. При использовании компрессора рекомендуется оставлять двигатель автомобиля включенным. Это позволит предотвратить разрядку аккумулятора автомобиля при длительном пользовании компрессором. При работающем двигателе КПД компрессора увеличивается.

ПОДГОТОВКА КОМПРЕССОРА К РАБОТЕ

Перед подсоединением шнура компрессора убедитесь, что переключатель установлен на позиции OFF (выкл.). Вставьте шнур питания в гнездо прикуривателя.

Многофункциональный шланг высокого давления позволяет:

Накачивать шины воздухом

1. Накрутите патрон на золотник шины.
2. Включите компрессор. Когда нужный уровень давления будет установлен, выключите компрессор.

Измерять давление

1. Как только Вы накрутите патрон на золотник шины, манометр покажет давление.
2. Для измерения манометр компрессора имеет шкалу: атм.=кг/см²=бар.
3. Примите во внимание, что в процессе накачивания воздуха, по причине большой скорости его подачи, абсолютно точный отсчет показаний невозможен. Для получения точных показаний остановите работу компрессора.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

В комплектации компрессора CARMEGA APF-150 предусмотрен набор универсальных переходников (рис. 2. А, Б, С), при помощи которых Вы можете использовать компрессор для накачивания велосипедных шин, резиновых лодок, матрацев, а также детских надувных игрушек и спортивных мячей.

Для реализации данной функции следует вкрутить в патрон подходящий переходник из набора.

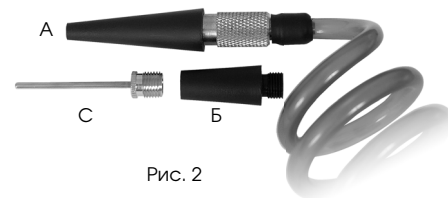


Рис. 2

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Накачивать шины следует строго до уровня, рекомендованного производителями шин и автомобилей.
2. При эксплуатации полностью расправляйте шланг и кабель подключения.

РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Компрессор оснащен системой, обеспечивающей постоянную смазку двигателя. Смазывать двигатель самостоятельно не рекомендуется.
2. Все ремонтные работы должны осуществляться уполномоченными сервисными центрами.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Компрессор не включается	Источник питания выдает напряжение менее 10 В	Проверить и заменить (зарядить) источник питания
	Источник питания выдает ток менее 3 А	Проверить и заменить (зарядить) источник питания