



Корпус компрессора

Резиновые демпфирующие  
ножки

Манометр



Рис. 1

**КОМПЛЕКТАЦИЯ:**

CARMEGA APC-460 – автомобильный компрессор	1
Шланг-удлинитель с манометром	1
Переходники	3
Сумка для хранения и переноски	1
Руководство по эксплуатации	1
Гарантийный талон	1
Упаковочная коробка	1

Ручка для переноски

Шланг высокого давления

Корпус компрессора

Светодиодный фонарь

Выключатель питания

Кабель питания и штекер в гнездо прикуривателя



Рис. 2


**ВНИМАНИЕ!**

- **Не разбирайте устройство. Не ремонтируйте его самостоятельно. Для ремонта и обслуживания обращайтесь в сервисные центры.**
- **Не ставьте компрессор на неустойчивую опорную поверхность, берегите от падения.**
- **Берегите компрессор от попадания воды и иных жидкостей. Не допускайте работу компрессора под сильным дождем.**
- **Не используйте компрессор во взрывоопасных средах.**
- **Не оставляйте устройство без внимания во время эксплуатации.**
- **Подключайте компрессор только к сети с постоянным током 12 В, 10 А.**
- **Не превышайте предельно допустимое время непрерывной работы (20 минут).**

**ОСОБЕННОСТИ**

1. Информативная шкала манометра.
2. Прорезиненный корпус манометра.
3. Встроенный светодиодный фонарь.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Модель	CARMEGA APC-460
Напряжение	12 В
Допустимое напряжение	10 – 14,5 В
Максимальный ток потребления	12 А
Производительность	40 л/мин
Максимальное давление	10 атм (кг/см <sup>2</sup> )
Тип мотора	Коллекторный двигатель постоянного тока
Максимальное время непрерывной работы (при температуре 23 °С)	20 мин
Рабочая температура	-40 °С – +80 °С
Система защиты от перегрева	Нет
Встроенный плавкий предохранитель	Нет
Длина кабеля питания	3 м
Длина шланга	1 м
Габаритные размеры	199 мм X 160 мм X 70 мм
Масса	2,6 кг

**ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ**

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Компрессор не включается	Источник питания выдает напряжение менее 10 В	Проверить и заменить (зарядить) источник питания
	Источник питания выдает ток менее 3 А	Проверить и заменить (зарядить) источник питания
Чрезмерная вибрация и шум при работе	Изношен подшипник эксцентрика или вал электродвигателя	Обратитесь в сервисный центр
	Изношен цилиндр или поршневое кольцо	Обратитесь в сервисный центр
Поток воздуха заметно снижен, накачка до высокого давления невозможна	Поврежден шланг манометра	Обратитесь в сервисный центр
	Изношен выходной клапан или поршневое кольцо	Обратитесь в сервисный центр

**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ**

1. Не превышайте допустимый уровень давления. За информацией обращайтесь к разделу «Технические характеристики» данного руководства.
2. Не превышайте максимальное время непрерывной работы компрессора. За информацией обращайтесь к разделу «Технические характеристики» данного руководства.
3. При использовании компрессора рекомендуется оставлять двигатель автомобиля включенным. Это позволит предотвратить разрядку аккумулятора автомобиля при длительном пользовании компрессором. При работающем двигателе КПД компрессора увеличивается.

**ПОДГОТОВКА КОМПРЕССОРА К РАБОТЕ**

Перед подсоединением шнура компрессора убедитесь, что переключатель установлен на позиции OFF (выкл.). Вставьте шнур питания в гнездо прикуривателя.

**НАКАЧИВАНИЕ ШИНЫ ВОЗДУХОМ**

1. Наверните патрон на золотник шины.
2. Включите компрессор. Когда нужный уровень давления будет установлен, выключите компрессор.

### ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ

1. Как только Вы навернете патрон на золотник шины, манометр покажет давление.
2. Для измерения манометр компрессора имеет шкалу bar = кг/см<sup>2</sup>=атм, а также psi=фунт/дюйм<sup>2</sup>.
3. Примите во внимание, что в процессе накачивания воздуха, по причине большой скорости его подачи, абсолютно точный отсчет показаний невозможен. Для получения точных показаний остановите работу компрессора.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

В комплектации компрессора CARMEGA APC-460 предусмотрен набор универсальных переходников (рис. 3 А, Б, С), при помощи которых Вы можете использовать компрессор для накачивания велосипедных шин, резиновых лодок, матрацев, а также детских надувных игрушек и спортивных мячей.

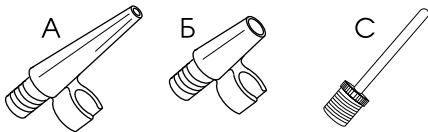


Рис. 3

Для реализации данной функции следует завернуть в патрон подходящий переходник из набора.

### МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Накачивать шины следует строго до уровня, рекомендованного производителями шин и автомобилей.
2. При эксплуатации полностью расправляйте шланг и кабель подключения.

### РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Компрессор оснащен системой, обеспечивающей постоянную смазку двигателя. Смазывать двигатель самостоятельно не рекомендуется.
2. Все ремонтные работы должны осуществляться уполномоченными сервисными центрами.