

Благодарим Вас за приобретение автомобильного радар-детектора CARMEGA RDT-470!

Радар-детектор CARMEGA RDT-470 легко устанавливается и прост в управлении, может быть установлен на любой автомобиль.

Радар-детектор CARMEGA RDT-470 предназначен для обнаружения и предупреждения водителя ТС о наличии в непосредственной близости действующих радаров и камер контроля скорости, а также камер видеофиксации, обозначенных в базе данных камер, что позволит водителю в случае необходимости своевременно снизить скорость до разрешённого значения или дополнительно предостережёт от совершения каких-либо действий, не предусмотренных правилами дорожного движения. Перед установкой и началом эксплуатации радар-детектора, пожалуйста, внимательно и полностью прочтите данное руководство!



НАЗНАЧЕНИЕ

Радар-детектор CARMEGA RDT-470 способен обнаружить сигналы современных и широко распространённых радаров, таких как «Стрелка», «Крис» П(С), «Кордон», «Арена» и многих других. Радар-детектор способен обнаруживать лазерные радары. Предусмотрен режим информирования о камерах контроля скорости, отмеченных в базе данных GPS. Производится предупреждение о камерах, контролирующих скорость движения на участке пути (например, система «Автодория»), оповещение производится на протяжении всего контролируемого участка пути.

Информирование об обнаружении радаров производится посредством звуковых предупреждений, а также на дисплей выводится детализированная информация об обнаруженном радаре, диапазоне и уровне фиксируемого в данный момент излучения. Интегрированная система фильтрации неактуальных звуковых предупреждений в значительной мере способствует повышению удобства эксплуатации прибора.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	1
Назначение	2
Оглавление	2
Комплект поставки	3
Функциональные возможности	3
Меры предосторожности	4
Назначение разъемов и индикаторов	5
Установка радар-детектора	6
Режимы работы	7
Включение/выключение питания	
Регулировка громкости	
Регулировка яркости дисплея	
Установка уровня чувствительности	

Информация, отображаемая на дисплее	10
База данных местоположения камер	12
Установка пользовательских точек	13
Управление настройками радар-детектора	14
Приложение для ПК под управлением WINDOWS	19
Технические характеристики	20

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Радар-детектор	1
Кронштейн для крепления	1
Провод питания, подключаемый к разъёму прикуривателя	1
Кабель USB для соединения с ПК	1
Руководство по эксплуатации	1

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

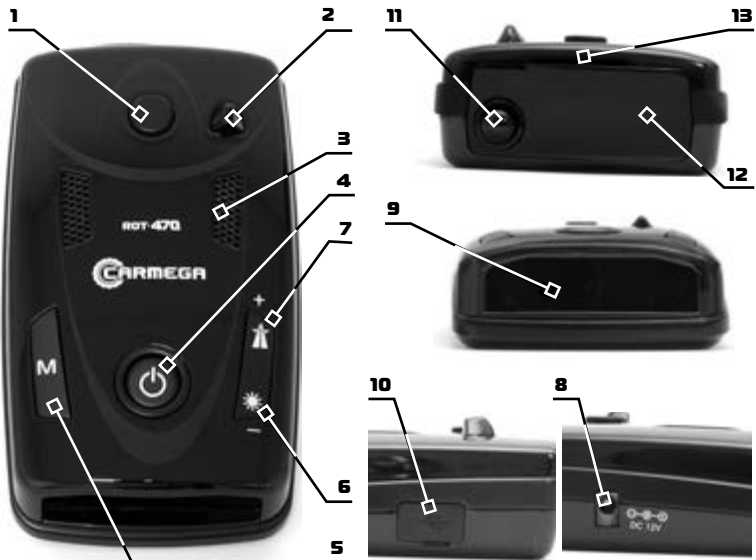
- **Предупреждение о приближении к камерам контроля скорости, обнаруженным радар-детектором**
- **Предупреждение о приближении к камерам контроля скорости, обозначенным во внутренней базе данных камер**
- **Возможность обновления внутренней базы данных камер**
- **Функция звуковых предупреждений при превышении установленного значения скорости движения**
- **Возможность подачи звуковых сигналов предупреждения в зоне действия радара, отмеченного в базе данных, исключительно в случае превышения разрешённой скорости движения, а также устанавливаемого из меню значения (0, 5, 10, 15, 20 км/ч)**
- **Индикация фиксируемого уровня сигнала радара**
- **Функция установки пользовательских точек с возможностью последующего предупреждения при приближении к ним**
- **Реализована возможность просмотра координат установленных точек через приложение для WINDOWS**




МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- **Для подключения устройства используйте только оригинальный кабель из комплекта поставки. Не допускается использование иных кабелей для подключения устройства.**
- **Не управляйте радар-детектором во время движения автомобиля!**
- **Не превышайте предельно допустимые значения рабочей температуры и напряжения питания. Нарушение данного требования может привести к выходу радар-детектора из строя (см. технические характеристики, стр. 20).**
- **Не подвергайте устройство резким перепадам температур. Резкая смена температуры может вызвать конденсацию влаги внутри устройства и нарушить его работоспособность. В случае возникновения конденсата просушите устройство при постоянной положительной температуре в выключенном состоянии.**
- **Не подвергайте устройство длительному воздействию прямых солнечных лучей и ультрафиолета.**
- **Не используйте устройство в местах с повышенной влажностью, избегайте попадания воды и иных жидкостей внутрь устройства.**
- **Не допускается работа устройства в условиях сильных внешних электромагнитных полей.**
- **Не используйте для очистки устройства химические вещества (бензин, керосин, ацетон, растворители), перед очисткой всегда выключайте устройство.**
- **Никогда не предпринимайте попыток самостоятельно разобрать и починить устройство. Попытка самостоятельного ремонта устройства, его разборка аннулирует гарантию на устройство, а также может привести к повреждению устройства и стать причиной ущерба как Вашему здоровью, так и окружающим предметам, имуществу.**
- **Используйте с устройством только аксессуары, входящие в комплект. Использование аксессуаров, не входящих в комплект, может привести к повреждению устройства, а также аннулированию гарантии на устройство.**
- **Рекомендуется отключить кабель питания от радар-детектора, если он длительно не используется.**

- Радар-детектор и компоненты не должны препятствовать обзору и отвлекать водителя от управления транспортным средством.
- Следует учесть, что радар-детектор не сможет обнаружить радар, если тот выключен, это касается некоторых стационарных радаров и радаров, установленных в ТС ДПС, работающих в ручном режиме.
- Своевременно обновляйте базу данных предупреждений. Компания поставщик и производитель не несут ответственности за актуальность предупреждений по базе данных, поставляемой в комплекте с устройством.
- Производитель и поставщик устройства не несут ответственности за любые последствия, связанные с нарушением пользователем устройства правил дорожного движения.

НАЗНАЧЕНИЕ РАЗЪЁМОВ И ИНДИКАТОРОВ



- 1 – Кнопка фиксатора кронштейна (для извлечения кронштейна следует нажать).
- 2 – Датчик лазерного излучения 360°.
- 3 – Звуковой излучатель.
- 4 – Кнопка  – включение/выключение радар-детектора.
- 5 – Кнопка **M** – длительное нажатие – вход в меню, короткое нажатие – установка/удаление пользовательской точки.
- 6 – Кнопка  – короткое нажатие – управление яркостью подсветки дисплея (радар не обнаружен), кратковременное отключение звуковых предупреждений при обнаружении радара. Длительное удержание (3 сек.) – уменьшение громкости звуковых сигналов.
- 7 – Кнопка  – короткое нажатие – поочерёдное переключение различных предустановок чувствительности. Длительное нажатие (3 сек.) – увеличение громкости звуковых и речевых предупреждений.
- 8 – Разъём для подключения адаптера питания.
- 9 – Дисплей.
- 10 – Разъём mini USB (используется для обновления программного обеспечения и базы данных камер).
- 11 – Фронтальный датчик лазерного излучения.
- 12 – Рупорная антенна.
- 13 – Разъём подсоединения кронштейна.

УСТАНОВКА РАДАР-ДЕТЕКТОРА

1. Выбрать место для установки радар-детектора. Установленный радар-детектор не должен ограничивать обзор и отвлекать водителя от управления транспортным средством. Оптимальное расположение радар-детектора по центру лобового стекла, несколько выше передней панели. Радар-детектор следует расположить горизонтально относительно поверхности земли, индикатором направить в салон автомобиля. Перед радар-детектором не должны находиться металлические предметы, способные препятствовать

нормальному прохождению сигналов, излучаемых радарам, например, щётки стеклоочистителя, металлизированное покрытие (шелкография), нанесённое на лобовое стекло автомобиля, или интегрированный подогрев лобового стекла. В случае несоблюдения данных требований возможно снижение эффективности приема сигналов за счет экранирования рупорной антенны радар-детектора, и, как следствие, снижение вероятности своевременного обнаружения работающего радара.


2. Очистить и обезжирить поверхность стекла и присосок кронштейна.
3. Соединить кронштейн с радар-детектором.
4. Прикрепить радар-детектор, прижав кронштейн с присосками к лобовому стеклу автомобиля.
5. Подключить радар-детектор к разъёму прикуривателя автомобиля с постоянным напряжением 12 В входящим в комплект проводом питания.

Для отсоединения кронштейна от радар-детектора следует нажать на кнопку №1 и одновременно с этим извлечь радар-детектор из кронштейна.



Установку радар-детектора рекомендуется производить при положительной температуре. Перед монтажом присоски протереть влажной салфеткой.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ


Короткими нажатиями на кнопку  производится включение/выключение радар-детектора.

РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ

Регулировка громкости звуковых и речевых сообщений осуществляется длительным нажатием кнопки  (уменьшение громкости) и кнопки  (увеличение громкости).

РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ ДИСПЛЕЯ

В зависимости от внешних условий освещённости возможно установить наиболее подходящий для водителя уровень яркости свечения дисплея.

В радар-детекторе предусмотрено несколько режимов яркости, поочередное переключение между различными предустановками яркости свечения дисплея осуществляется короткими нажатиями кнопки .

1. **День** – максимальная яркость свечения.
2. **Сумерки** – средняя яркость свечения.
3. **Ночь** – низкая яркость свечения.
4. **Тёмный дисплей** – дисплей автоматически гаснет при отсутствии предупреждений. При обнаружении в зоне действия радара или камеры в базе данных камер на дисплей выводится информация.

УСТАНОВКА УРОВНЯ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ

Поскольку скорость движения, а также уровни помех на частоте излучения радаров при движении в городских условиях и на трассе существенно различны, то для минимизации ложных срабатываний предусмотрено несколько предустановок уровня чувствительности. В зависимости от внешних факторов рекомендуется установить наиболее подходящий уровень чувствительности. При затруднении с выбором подходящего уровня чувствительности рекомендуется выбрать режим «Трасса».

1. **Трасса** – максимальная чувствительность (дальность обнаружения), минимальная помехозащищённость

Данный режим чувствительности следует выбрать при движении вне населенных пунктов и отсутствии в непосредственной близости каких-либо источников посторонних излучений (автоматические двери на АЗС, автоматические шлагбаумы и т. д.).

2. **Город 1** – средняя чувствительность, умеренная помехозащищённость

Рекомендуется при движении по населённым пунктам с неплотной застройкой.

- 3. Город 2** – максимальная помехозащищённость, минимальная дальность обнаружения

Оптimalен при невысокой скорости движения, в крупных городах с высокой плотностью застройки и многочисленными источниками посторонних излучений.

- 4. Город 3** – отключено декодирование и предупреждение о всех радарах, за исключением радаров «Стрелка» и лазерных радаров

Данный режим следует выбрать в том случае, когда присутствует постоянный фон на частоте излучения радаров и их декодирование на фоне помех невозможно (присутствует непрерывное оповещение об обнаружении в каком-либо из диапазонов).

- 5. Авто** – режим автоматического переключения чувствительности в зависимости от скорости движения транспортного средства








0 – 40 км/ч: режим чувствительности «Город 2».

40 – 70 км/ч: режим чувствительности «Город 1».


Более 70 км/ч: режим чувствительности «Трасса».

Корректировки уровня чувствительности не влияют на дальность обнаружения радаров «Стрелка» и лазерных радаров.

Предупреждения о камерах, обозначенных в базе данных GPS, производятся независимо от выбранного значения уровня чувствительности. Переключение режима чувствительности сопровождается речевым сообщением и индикацией на дисплее:

Трасса	Город 1	Город 2	Город 3	«АВТО» (Автоматическое переключение чувствительности в зависимости от текущей скорости движения)		
				Скорость движения более 70 км/ч (Трасса)	Скорость движения 40-70 км/ч (Город 1)	Скорость движения менее 40 км/ч (Город 2)
						

ФУНКЦИЯ КРАТКОВРЕМЕННОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ ЗВУКОВЫХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ


Данная функция позволяет отключить звуковые предупреждения об обнаруженном радаре при нажатии на кнопку . Предупреждения не производятся до момента завершения обнаружения текущего сигнала радара и возобновляются после начала обнаружения нового сигнала.

ИНФОРМАЦИЯ, ОТОБРАЖАЕМАЯ НА ДИСПЛЕЕ

Отображаемая на дисплее информация определяется установленными в настройках радар-детектора значениями функций, выбранными режимами работы, наличием оповещений по базе данных камер, наличием сигналов радаров и прочими факторами. Ниже, на примерах, рассмотрена индикация на дисплее для различных оповещений:

1. Отсутствуют оповещения по базе данных камер, сигнал радара не обнаружен:



* Отображение в данной части дисплея символа  сигнализирует о том, что соединение GPS не установлено и производится поиск спутников. После завершения поиска спутников на дисплее отображается направление движения.

** Для различных режимов (уровней) чувствительности предусмотрены индивидуальные изображения, соответствие приведено в разделе «Режимы работы/Установка уровня чувствительности» (стр. 9).

2. Оповещений по базе данных камер нет, обнаружен сигнал радара:



** Для различных режимов (уровней) чувствительности предусмотрены индивидуальные изображения, соответствие приведено в разделе «Режимы работы/Установка уровня чувствительности» (стр. 9).

3. Производится оповещение по базе данных камер, сигнал радара не обнаружен:



4. Производится оповещение по базе данных камер, обнаружен сигнал радара:



Примечание:

Для отображения текущей скорости движения, оповещений по базе данных необходимым условием является установка соединения GPS. Для повышения актуальности оповещений по базе данных камер, рекомендуется периодически обновлять базу данных камер (см. база данных местоположения камер стр. 12).

X – устаревший тип радаров, ранее применяемый в РФ.

K – наиболее распространённые радары в РФ работают в этом диапазоне.

Ka – в РФ данный диапазон не используется, распространён в других странах.



ЛАЗЕР – лазерные радары.

БАЗА ДАННЫХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ КАМЕР

После покупки устройства рекомендуется скачать и загрузить в радар-детектор актуальную базу данных.

Обновление базы данных камер осуществляется через приложение для WINDOWS, которое можно скачать с сайта <http://support.mega-f.ru>. В таблице приводятся сопоставление типов камер к символьным обозначениям, отображаемым на дисплее радар-детектора.

Речевое сообщение	Символ на дисплее	Примечание
Контроль скорости		В данной группе находятся различные типы радаров контроля скорости, в некоторых случаях совмещённые с контролем движения по выделенной полосе для маршрутного транспорта и движения по обочине проезжей части
Стационарная камера		Контроль проезда на красный сигнал светофора, контроль движения по выделенной полосе маршрутного транспорта и движения по обочине проезжей части (предупреждения о превышении скорости не производятся)
Интегрированная камера		Камеры контроля проезда на красный сигнал светофора, ЖД-переездов и прочие камеры контроля ПДД

Мобильный радар		Мобильные камеры и контроль ПДД экипажами ДПС. Фактическое наличие мобильных радаров определяется множеством факторов, к которым относятся: время суток, день недели, погодные условия и т.д.
Автодория		Предупреждения о камерах контроля скорости на участке пути

ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ GPS

Возможность определения координат и их точность зависят от внешних факторов, таких как плотность окружающей застройки и погодные условия. Приём сигнала GPS под мостами, в туннелях, крытых многоэтажных и подземных паркингах невозможен. Время поиска спутников GPS определяется вышеперечисленными факторами, а также временем, в течение которого радар-детектор находился в выключенном состоянии.

УСТАНОВКА ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИХ ТОЧЕК

Функция позволяет сохранить в памяти радар-детектора текущие координаты и направление движения. При последующем приближении с того же направления к данной точке радар-детектор произведёт предупреждение. Координаты пользовательских точек возможно просмотреть через приложение SARMEGA-RDT, подключив радар-детектор к компьютеру. Далее возможно ввести координаты в Google Maps или любых других картах с возможностью отображения местоположения по координатам, посмотреть позиционирование на карте. Также существует возможность выбрать объект на карте, зафиксировать его координаты, загрузить их в радар-детектор, который впоследствии будет предупреждать о приближении к данной точке. Сохранение пользовательских точек следует производить при движении, коротко нажимая кнопку **M**. По факту удачного добавления пользовательской точки в базу данных прозвучит соответствующее звуковое предупреждение, на дисплее отобразится символ  и номер пользовательской точки.

Для удаления пользовательской точки из памяти устройства при приближении к ней нужно нажать кнопку **M**. Прозвучит речевое

сообщение: «Пользовательская точка удалена».

Примечание:

Для работы данной функции необходимым условием является определение координат по GPS (стр. 13). Скорость движения должна составлять не менее 10 км/ч. Установка/удаление пользовательских точек в зоне действия камер контроля скорости, обозначенных в базе данных, не производится.

УПРАВЛЕНИЕ НАСТРОЙКАМИ РАДАР-ДЕТЕКТОРА

Управление настройками радар-детектора осуществляется через меню. Для входа в меню следует длительно (на 3 сек.) нажать кнопку **M**. После входа в меню на дисплее радар-детектора отобразится наименование и значение настраиваемой функции. Корректировка значения выбранной функции осуществляется короткими нажатиями –  и . Выбор настраиваемого значения производится короткими нажатиями  и **M**.

Пункты меню	Назначение параметров	Возможные значения
 K ВКЛ	Включение/выключение декодирования сигналов в K-диапазоне	Вкл/выкл
 X ВКЛ	Включение/выключение декодирования сигналов в X-диапазоне	Вкл/выкл
 KA ВКЛ	Включение/выключение декодирования сигналов в Ka-диапазоне	Вкл/выкл
 ! 120 км/ч	Максимальная скорость	0-150 км/ч
 110 км/ч	В режиме «Трасса» звуковые сигналы об обнаруженном радаре выдаются исключительно, если текущая скорость движения превышает данное значение	0-150 км/ч
 80 км/ч	В режиме «Город 1» звуковые сигналы об обнаруженном радаре выдаются исключительно, если текущая скорость движения превышает данное значение	0-150 км/ч

	80 км/ч	В режиме «Город 2» звуковые сигналы об обнаруженном радаре выдаются исключительно, если текущая скорость движения превышает данное значение	0-150 км/ч
	80 км/ч	В режиме «Город 3» звуковые сигналы об обнаруженном радаре выдаются исключительно, если текущая скорость движения превышает данное значение	0-150 км/ч
A	70 км/ч	В режиме «Авто» звуковые сигналы об обнаруженном радаре выдаются исключительно, если текущая скорость движения превышает данное значение	0-150 км/ч
	15 км/ч	Значение допустимого (пользователем) превышения разрешённой скорости движения	0, 5, 10, 15, 20 км/ч
	700 м	Дистанция оповещения GPS	400-1000 м
	300 м	Дистанция оповещения «Автодора»	100, 200, 300, GPS
ПРИОРИТЕТ РД		Приоритет оповещений	Приоритет РД/приоритет GPS/только GPS/только РД
	ВЫКЛ	Режим простого оповещения	Вкл/выкл
	ВЫКЛ	Мобильные радары	Вкл/выкл
	ВЫКЛ	Автоприглушение	Вкл/выкл
	3	Часовой пояс	0-11
	24	Формат отображаемого времени	12, 24

НАСТРАИВАЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДИАПАЗОНОВ К, КА, X

Рекомендуется включить К-диапазон. Ка, X-диапазоны отключить.

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ

Значение скорости, при превышении которого прозвучит звуковое предупреждение. Установленному значению «0» соответствует отключение данной функции.

(Громкость звука должна быть установлена на приемлемое значение, также см. особенности установки соединения с GPS).

Пороговые значения звуковых предупреждений в режимах «ТРАССА», «ГОРОД 1», «ГОРОД 2», «ГОРОД 3», «АВТО»

Данная функция определяет подачу звуковых сигналов при оповещениях об обнаруженных сигналах радаров (не оповещений по базе данных камер) и главным образом предназначена для фильтрации неактуальных звуковых предупреждений, когда скорость движения низкая или транспортное средство неподвижно. То есть в том случае, когда скорость движения не превышает установленное значение, звуковое оповещение о приближении к радару не производится. А при превышении установленного значения звуковые предупреждения производятся. Информация на дисплее радар-детектора отображается независимо от установленных значений данных функций.

Значению «0» соответствует отключение данной функции, то есть предупреждения производятся независимо от текущей скорости движения.

ЗНАЧЕНИЕ ДОПУСТИМОГО (ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ) ПРЕВЫШЕНИЯ РАЗРЕШЁННОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

В загружаемой базе данных камер присутствует информация о местоположении камер контроля ПДД с указанием разрешённой скорости движения в зоне действия конкретной камеры.

Звуковые предупреждения производятся при превышении суммы разрешённого значения и установленного пользователем значения допустимого превышения.

ПРИМЕР:

Разрешённая скорость (по базе камер GPS), км/ч	Допустимое (пользователем) превышение, км/ч	Звуковое оповещение о превышении разрешённой скорости прозвучит, если текущая скорость выше км/ч
60	0	60
60	10	70
90	10	100
90	20	110

ДИСТАНЦИЯ ОПОВЕЩЕНИЯ GPS

В данном пункте меню предоставляется возможность выбора расстояния, с которого будет производиться предупреждение при приближении к камерам контроля ПДД, обозначенным в базе данных.

ДИСТАНЦИЯ ОПОВЕЩЕНИЯ «АВТОДОРИЯ»

Данная функция определяет начало оповещения при приближении к участку контроля скорости на участке пути. Функция не влияет на оповещения, производимые при движении непосредственно на самом участке контроля скорости.

Для значений функции **100, 200, 300** начало оповещения определяется значением данной функции, за 100, 200, 300 метров соответственно.

При выборе значения GPS начало оповещения определяется значением функции дистанции оповещения GPS.

ПРИОРИТЕТ ОПОВЕЩЕНИЙ

ПРИОРИТЕТ РД

При одновременном обнаружении сигнала радара и камеры в базе данных приоритет оповещения определяется обнаруженным сигналом радара.

ПРИОРИТЕТ GPS

При одновременном обнаружении сигнала радара и камеры в базе данных приоритет оповещения определяется базой данных камер.

ТОЛЬКО РД

Предупреждения о камерах, обозначенных в базе данных, не производятся.

ТОЛЬКО GPS

Предупреждения об обнаруженных сигналах радаров не производятся.

РЕЖИМ ПРОСТОГО ОПОВЕЩЕНИЯ

Выбор режима оповещения по базе данных камер.

ВЫКЛ – при приближении к камере воспроизводится однократное речевое сообщение (тип камеры, разрешённая скорость).

Далее в случае превышения транспортным средством суммы разрешённой скорости движения и допустимого пользователем превышения воспроизводятся звуковые сигналы.

ВКЛ – при приближении к камере однократное речевое сообщение (тип камеры, разрешённая скорость)

воспроизводится исключительно в случае превышения транспортным средством суммы разрешённой скорости движения и допустимого пользователем превышения.

Далее в случае превышения воспроизводятся звуковые сигналы, на дисплее расстояние до камеры и её тип мигают.

МОБИЛЬНЫЕ РАДАРЫ

ВКЛ – производятся оповещения по БД о мобильных радарах.

ВЫКЛ – оповещения по БД о мобильных радарах не производятся.

Предупреждения о мобильных радарах имеют более низкий приоритет оповещений по сравнению с остальными оповещениями по БД. Таким образом, при близко расположенных камере контроля ПДД и мобильном радаре оповещение будет произведено о камере контроля ПДД.

АВТОПРИГЛУШЕНИЕ

ВКЛ – при обнаружении радара и последующем предупреждении уровень громкости через несколько секунд автоматически снижается.

ВЫКЛ – громкость оповещения не меняется.

ЧАСОВОЙ ПОЯС

Для правильного отображения времени, определяемого по сигналам спутников GPS, следует установить значение, соответствующее местному часовому поясу.

ФОРМАТ ОТОБРАЖАЕМОГО ВРЕМЕНИ

Возможные для установки значения 24 или 12 часов.

Сохранение изменений и выход из меню осуществляется длительным нажатием (3 сек.) кнопки **M**.

ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ПК ПОД УПРАВЛЕНИЕМ WINDOWS

С помощью приложения* возможно обновление программного обеспечения радар-детектора, речевых сообщений, базы данных камер. Также возможно изменение настроек радар-детектора.



*- Внешний вид приложения и его функционал может быть изменён с целью улучшения потребительских характеристик.

Скачать данное приложение с инструкцией по установке и загрузке базы данных камер можно с сайта: <http://support.mega-f.ru>.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Сканируемые диапазоны	X (10,525 ГГц +50 МГц)
	K (24,150 ГГц +100 МГц)
	Ka (33,7-33,9 ГГц; 34,2-34,4 ГГц; 34,7-35,2 ГГц)
	Лазер (800-1100 нм)
Предустановки чувствительности	Трасса, Город 1, Город 2, Город 3, Авто
Приёмник GPS	+
Дисплей	Графический монохромный OLED 256x32
Регулировка яркости дисплея	3 режима
Звуковые и речевые предупреждения	+
Напряжение питания	12 В
Ток потребления	200 мА
Предохранитель адаптера питания	2 А
Габаритные размеры (без кронштейна)	32 мм x 69 мм x 118 мм
Масса (с кронштейном, без адаптера питания)	140 г
Диапазон рабочих температур	-20 °С - +60 °С

**ВНИМАНИЕ!**

- **Требуйте от Продавца полностью заполнить Гарантийный талон. Пожалуйста, тщательно проверяйте правильность указанного наименования изделия и его серийного номера.**
- **Прием изделия на гарантийное обслуживание производится только при наличии данного Гарантийного талона, оформленного надлежащим образом, и при отсутствии в нем исправлений.**

ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПРОДАВЦОМ

Наименование изделия: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Наименование, адрес, подпись, печать или штамп Продавца: _____

НАЛИЧИЕ ВСЕХ ВЫШЕУКАЗАННЫХ ДАННЫХ ПРОДАВЦА ОБЯЗАТЕЛЬНО!

Производитель гарантирует восстановление функциональности изделия, а также его компонентов в течение 12 месяцев, начиная с даты продажи изделия, посредством его ремонта, а в случае невозможности ремонта, посредством замены.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

1. При наличии неисправности Покупатель самостоятельно доставляет изделие в уполномоченный Производителем сервисный центр или Продавцу. Производитель не несет ответственности за установку изделия, не выполняет монтаж и демонтаж изделия.
2. Под неисправностью подразумевается потеря работоспособности изделия, которая может быть продемонстрирована работнику Продавца или сервисного центра. При необоснованном обращении в сервисный центр Покупателю может быть выставлен счет за диагностику неисправности.
3. Обслуживание производится только в уполномоченных Производителем сервисных центрах, адреса которых указаны на сайте www.mega-f.ru. Информацию об условиях гарантийного обслуживания можно получить по телефону 8 (800) 555-3-911 (для Российской Федерации звонок бесплатный).

4. Производитель ни при каких условиях не несет ответственность за любые убытки, связанные с использованием или невозможностью использования изделия.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

1. На расходные материалы и компоненты изделия, расходующиеся в процессе установки и эксплуатации (батареи питания, провода подключения, наклейки, стяжки, брошюры инструкций, элементы упаковки, клипсы для ношения на ремнях, чехлы).
2. На ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

ИЗДЕЛИЕ НЕ ПОДЛЕЖИТ ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ В СЛУЧАЯХ:

1. Утери Гарантийного талона, отсутствия в Гарантийном талоне любых данных, заполняемых Продавцом, либо при наличии в них исправлений.
2. Выхода изделия из строя по вине Покупателя или третьих лиц (нарушение правил эксплуатации, работа в недокументированных режимах, неправильная установка и подключение, перегрев и т.п.).
3. Наличия внешних и/или внутренних повреждений (трещин, сколов, следов удара и т.п.), полученных в результате неправильной эксплуатации, установки или транспортировки.
4. Наличия неисправностей, вызванных попаданием внутрь посторонних предметов, насекомых, жидкостей.
5. Наличия следов ремонта или вскрытия при отсутствии в данном талоне отметок уполномоченных сервисных центров о проведении ремонта.

Для удобства сервисного обслуживания и удовлетворения иных Ваших требований, предусмотренных законодательством, настоятельно рекомендуем в течение всего срока эксплуатации изделия сохранять поставляемую вместе с ним сопроводительную документацию (данный Гарантийный талон, инструкции по эксплуатации и т.д.), а также документы, подтверждающие факт покупки изделия (кассовый чек, товарная накладная и т.д.).

С условиями гарантийного
обслуживания ознакомлен

/Подпись Покупателя/

ОТМЕТКИ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА

Наименование сервисного центра	Дата приема в ремонт	Дата выдачи из ремонта	Описание ремонта	ФИО, подпись мастера, печать сервисного центра

